Abbinamento obbligatorio con LA STAMPA

GIANAUTO
www.gianauto.com
ACQUISTIAMO AUTO
USATE • FUSE • INCIDENTATE
INFO: 327.13.64.627

L'INFORMAZIONE di BOLOGNA il Domani
VENERDÌ 27 AGOSTO 2010
ANNO XI NUMERO 231 € 1,20

GIANAUTO
www.gianauto.com
ACQUISTIAMO AUTO
USATE • FUSE
INCIDENTATE
OFFERTE MONDIALI
INFO: 051.28.00413

LA PROPOSTA

Patente ritirata? In terapia dallo psicologo prima di riaverla

Gli incidenti stradali? Occorre più prevenzione. La numero uno dell'Ordine degli psicologi, Manuela Colombari, propone di far fare un percorso terapeutico-riabilitativo a chi ha subito il ritiro della patente, prima di ridare l'esame.

A PAGINA 8

VINTAGE

Viaggio nel bazar dell'usato tra capolavori e mobili low cost

È varia ed eterogenea l'umanità che si incontra tra le corsie di Cose d'altre Case, l'avventura imprenditoriale di Marco Ziino che calibra in grande il mercato del "second hand". In nove anni di attività sono già 34.000 i clienti tesserati.

BRANÀ A PAGINA 19

Fascia critica dalle 6 alle 22

Traffico, week-end da bollino rosso Da oggi a lunedì previsti disagi

Traffico intenso nel fine settimana, dovuto essenzialmente alla seconda fase dei rientri dalle vacanze estive. In particolare, informa Autostrade per l'Italia, il flusso degli autoveicoli sarà molto al di sopra della media verso le grandi città e negli spostamenti di lunga percorrenza lungo le principali direttrici sud-nord. A questi si aggiungeranno gli spostamenti di breve percorrenza da parte dei vacanzieri del fine settimana. La fascia critica per i rientri sarà quella compresa tra le 6 e le 22 di oggi e domani, ma i flussi di traffico saranno elevati anche domenica e lunedì mattina, per gli spostamenti medio brevi da Napoli verso Roma, dalla Romagna verso Bologna e dalla Liguria verso Milano. La circolazione lungo la rete autostradale, informa ancora la società, sarà comunque agevolata dal divieto di transito dei mezzi pesanti che sarà in vigore dalle ore 7 alle 23 di sabato e dalle 7 alle 24 di domenica, e dalla rimozione di tutti i cantieri presenti nelle direttrici di controesodo, mentre quelli inamovibili garantiranno il numero di corsie pre-esistenti. Autostrade per l'Italia ricorda agli utenti di viaggiare sempre con le cinture allacciate e di assicurare i bambini agli appositi seggiolini e di rispettare i limiti di velocità.

La proposta di Colombari, presidente dell'Ordine: troppi incidenti in città

Psicologico, poi la patente

Un percorso terapeutico riabilitativo dopo il ritiro

«Incidenti stradali, serve prevenzione sul piano psicologico». È questa l'opinione della presidente dell'Ordine degli psicologi dell'Emilia-Romagna, Manuela Colombari. Sotto le Due Torri si verifica un incidente ogni quattro ore. Ogni mese si contano 150 sinistri con feriti e due, tre mortali. «La prevenzione si realizza prima di tutto con il cambiamento dei comportamenti a rischio, e per questo deve essere affrontata soprattutto dal punto di vista psicologico». La dottoressa Colombari non ha dubbi: «Non si può attuare una prevenzione efficace senza una valutazione psicologica del comportamento. Sappiamo infatti che tra i fattori di rischio ci sono non solo l'assunzione di alcool, sostanze stupefacenti o psicofarmaci, ma anche stili di guida spericolati». Spesso, quando si parla di prevenzione, si insiste di più sui fattori "meccanici", come l'utilizzo del casco o o il funzionamento dell'airbag. «È proprio l'influenza dei comportamenti individuali negli incidenti stradali a far ritenere che la prevenzione sul piano psicologico possa dare buoni risultati, così come si è verificato negli ultimi anni per la lotta contro il fumo», sottolinea Colombari. Oltre che nella prevenzione, la presidente dell'Ordine ritiene che gli psicologi dovrebbero intervenire nel caso di re-incidente o di infrazioni gravi reiterate. Colombari lancia la sua proposta: «Bisognerebbe fare come a Bolzano, dove l'Azienda sanitaria ha attivato un progetto sulla falsariga del modello tedesco: per riottenere la patente, gli automobilisti a cui è stata ritirata devono seguire un percorso terapeutico riabilitativo (driver improvement)». Secondo Colombari qualcosa del genere dovrebbe essere previsto anche in caso di reiterazione di infrazioni gravi: «Se una persona passa più volte col rosso o supera più volte i limiti di velocità, oltre a toglierle i punti bisognerebbe farle capire il potenziale di rischio del suo comportamento».

Un incidente stradale (foto d'archivio)